

TIPO DI VEICOLO		INTERVENTO - TRAINO/RECUPERO			PROLUNGAMENTO TRAINO	TRAINO PROGRAMMATO (1)		
Massa complessiva (p.t.t.)		(3)	(A) Soccorso e traino con barra o caricato(6)(7)	Senza Traino Depannage (5)(6)	(B) (C) Recupero (2)	Eccedenza Km (6)	Diritto Fisso	Per Km (1)
	MOTOVEICOLI E VEICOLI fino a 1,5 ton.	D	84,00	68,00	84,00	1,56	37,00	1,57
		N-F	110,00	88,00	110,00	1,56		
	VEICOLI da 1,51 ton. a 3,5 ton. (8)	D	110,00	84,00	146,00	1,78	37,00	1,57
		N-F	142,00	109,00	190,00	1,78		
	VEICOLI da 3,51 a 6 ton.	D	188,00	104,00	188,00	2,09	52,00	1,88
		N-F	246,00	136,00	246,00	2,09		
	VEICOLI da 6,1 ton. a 9 ton.	D	235,00	104,00	282,00	2,30	84,00	2,09
		N-F	303,00	136,00	368,00			
AUTOCARRI	VEICOLI da 9,1 a 12 TON	D	282,00	125,00	376,00	2,61	104,00	2,30
		N-F	366,00	163,00	489,00			
AUTOCARRI	VEICOLI da 12,01 a 16 T. (4)	D	334,00	125,00	502,00	3,13	157,00	3,14
		N-F	439,00	163,00	652,00			

Informazioni	(A) TRAINO CON BARRA	Uscita del carro,agganciamento con barra,forche o caricato , ritorno in sede
	(B) TRAINO SOLLEVATO	Uscita del carro,sollevarmento con funi,cavi,forche e ancoraggio alla gru;ritorno in sede. N.B. Si applica quando il veicolo è danneggiato negli organi di guida o negli assali, e per veicoli oltre 1,5 ton. + 30% tariffa
	(C) RECUPERO VEICOLO	Rimessa in assetto di marcia del veicolo fuori strada o rovesciato. N.B. Si somma l'importo Recupero+ Traino (con barra o sollevato o interv.senza traino)

- (1) I traini programmati vanno calcolati per i Km , effettivi A/R, percorsi dal mezzo di soccorso.
- (2) La tariffa del recupero va sommata a quella del traino o dell'interv. senza traino con veicolo funzionante autonomamente.I valori sono riferiti a veicoli privi di carico.
- (3) Notturmo : dalle 20.00 alle 07.00 - Festivo : dalle 12.00 del sabato.
- (4) I pullman sono assoggettati alla tariffa da 16ton.
- (5) Nel caso di riparazione sul posto la tariffa non comprende i costi della manodopera ed eventuali ricambi.
- (6) In viabilità ordinaria si intende fino a 20 Km A/R. Viabilità autostradale al primo casello di uscita.
- (7) Aree metropolitane superiori a 1,000,000 di abitanti la tariffa comprende una percorrenza di 10Km A/R in viabilità ordinaria.
- (8) Per inteventi su camper e furgoni voluminosi compresi nella fascia da 1,5 a 3,5 Ton le tariffe nel rispettivo riquadro devono essere calcolate con una maggiorazione del 30%.