

## **RISARCIMENTO : Effetti della sentenza 180/2009 Corte Costituzionale**

L'ANIA è scesa pesantemente in campo per dettare le nuove regole della procedura di liquidazione dei sinistri dopo la nota sentenza della Corte Costituzionale che aveva sancito la "facoltatività" della procedura per il risarcimento diretto.

Sostanzialmente il problema è rappresentato dal fatto che il sistema è attualmente facoltativo per i danneggiati ma obbligatorio fra le compagnie che hanno sottoscritto l'accordo CARD.

In allegato il testo della circolare di merito di ANIA.

Come potrete rilevare le disposizioni sono "immediatamente efficaci", ma dovranno essere recepite in seguito da formali modifiche della convenzione CARD.

In sostanza, nei casi in cui riceveranno la richiesta di risarcimento, le compagnie dei responsabili sono tenute a seguire la seguente procedura:

1. chiedere alla compagnia del danneggiato di provvedere direttamente sia agli atti ispettivi che alla liquidazione
2. invitare il danneggiato a rivolgersi alla sua compagnia sia per gli atti ispettivi che per la liquidazione

Nel caso la liquidazione non andasse a buon fine e la citazione venisse notificata alla sola compagnia del responsabile, la procedura sarà la seguente:

1. la compagnia del danneggiato sarà invitata a "intervenire volontariamente nel processo"
2. le conseguenze del giudizio resterebbero comunque interamente a carico della compagnia impegnata in base alla convenzione CARD (assicuratore del danneggiato)

Il consiglio dell'avvocato è:

- di rivolgersi sempre a entrambe le compagnie
- di non rifiutare gli atti ispettivi "delegati" alla compagnia del danneggiato
- di citare sempre la compagnia del responsabile

Presto saranno pronti i nuovi schemi di lettera di richiesta di risarcimento.

**Avv. MICHELE CAPECE**

Roma 14 Dicembre 2009