

Roma, 26 Gennaio 2010

Prot.n. 111/RC

**ALLE ASSOCIAZIONI TERRITORIALI
ALLE FEDERAZIONI REGIONALI
AI COMPONENTI IL CONSIGLIO DIRETTIVO
DELL' ASSOCIAZIONE NAZIONALE CARROZZIERI**

LORO SEDI

OGGETTO: Variazioni dei costi di carrozzeria 2010

Con riferimento ai costi applicati da ciascuna azienda, liberamente fissati in relazione alle valutazioni dei costi aziendali e all'andamento di mercato, si comunicano a seguire gli incrementi dei costi rilevati dalla scrivente nell'anno 2009, per ogni opportuno riferimento.

Costi di manodopera

La variazione della media dell'indice generale dei **costi del lavoro** per l'anno 2009 è stata pari a più **4,2 per cento**.

Materiali di consumo

Dalle analisi eseguite al riguardo, è stato registrato un **aumento del 5,25 per cento circa**.

In corso d'anno sarà opportuno valutare l'eventuale maggior aumento dei costi.

Per quanto riguarda l'impiego di **prodotti vernicianti a base acqua**, il relativo Osservatorio ha rilevato un **costo maggiorato di circa il 18%** rispetto al ciclo convenzionale di verniciatura doppio strato.

Per gli smalti metallizzati **micalizzati** l'aumento riscontrato è pari a circa **10%** rispetto al metallizzato convenzionale.

I maggiori oneri relativi alle gestione **spese smaltimento rifiuti** risultano incrementati raggiungendo un valore medio pari **all'1,8 per cento sull'imponibile della fattura con un massimo di Euro 38,00**.

Uso dime e strumenti diagnostici

I **costi di uso dime** sia di tipo tradizionale che mini - dime risultano mediamente aumentati del 4 per cento si sono mediamente attestati a

USO DIME	TRADIZIONALI	UNIVERSALI
Audi – Mercedes – BMW - Porsche	346,3	318,2
Fuori strada e commerciali	306,8	276,7
Altri veicoli	279,8	251,7

Per quanto riguarda le spese imputabili a **strumenti elettronici di diagnosi**, i costi attestano attorno a **170 Euro**.

Si invitano le Organizzazioni in indirizzo a notificare alle locali Camere di Commercio le tariffe di riferimento per il territorio di appartenenza alle quali ciascun imprenditore potrà ispirarsi per determinare quella della sua azienda, stabilita in base ai propri costi di gestione.

Nel ricordare che presso la Segreteria di ANC Confartigianato è disponibile lo studio ASAP sulla marginalizzazione dell'impresa di carrozzeria, sul sito di Confartigianato Autoriparazione e su www.tempario.it è presente il foglio di calcolo elaborato da ANC attraverso il quale determinare il costo di manodopera.

Nel restare a disposizione per ogni ulteriore chiarimento, si porgono cordiali saluti.

Il Presidente
(Roberto Ansaldo)

