

ACCORDO
TRA ASSICURATORI PER LA RADIAZIONE
DAL PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO (P.R.A.) E PER LA
DEMOLIZIONE DI VEICOLI GRAVEMENTE DANNEGGIATI
A SEGUITO DI SINISTRO RCA O CORPI VEICOLI TERRESTRI

ART. 1
Oggetto dell'accordo

Il presente accordo, che ha lo scopo di:

- ridurre l'impatto ambientale dei veicoli fuori uso e ottemperare a quanto previsto dal D.lgs. n. 209 del 24 giugno 2003,
- evitare l'illecita riutilizzazione di vetture gravemente danneggiate e/o delle relative targhe
- prevedere la loro radiazione dal P.R.A. e la loro rottamazione presso centri di raccolta in regola con il predetto provvedimento normativo .

L'accordo riguarda tutti i veicoli a motore registrati al PRA colpiti da sinistro RCA, CVT o RCD.

La radiazione deve essere comprovata da qualsiasi documento rilasciato dal P.R.A. su cui risulti annotata la radiazione per demolizione (allegato n. 1).

Eventuali radiazioni dal PRA la cui causale non indichi espressamente la demolizione del veicolo non verranno presi in considerazione ai fini del calcolo dell'incentivo di cui all'art.3.

ART. 2
Scheda e documentazione

Ad avvenuta radiazione dal P.R.A., le imprese devono inviare alla Direzione Auto dell'ANIA, Area Sinistri (Milano) un file recante le informazioni riportate sulla scheda di cui all'allegato n. 2.

Essendo previsti controlli a campione sulla documentazione giustificativa delle schede segnalate alla Direzione Auto dell'ANIA, Area Sinistri, ogni impresa dovrà tenere a disposizione della stessa, fino alla chiusura contabile di fine anno, la documentazione di cui al precedente art. 1 comma 2°, comprovante l'avvenuta radiazione del veicolo segnalato.

ART. 3
Incentivi economici per la demolizione

Per ogni veicolo radiato viene conteggiato a favore dell'impresa, nella determinazione della sua quota annua per la gestione dei Servizi informatici ANIA, un importo di euro 500.

Tale importo è elevato a euro 1.000 se il veicolo (autovettura o autocarro) è demolito entro due anni dalla prima immatricolazione (da documentare con idoneo documento rilasciato dal P.R.A., DTT o MCTC),

Le modalità per la determinazione di detti importi sono le seguenti:

- a. Alla fine di ogni esercizio viene calcolato il valore complessivo attribuibile alle demolizioni operate dalle imprese aderenti e comunicate al 31 dicembre dello stesso anno.
- b. Tale valore è ripartito tra tutte le imprese in proporzione all'ammontare dei rispettivi premi RCA e corpi veicoli terrestri risultanti dall'ultimo bilancio pubblicato.
- c. La quota di pertinenza di ogni singola impresa è confrontata con l'importo spettante alla stessa i veicoli effettivamente radiati e demoliti.
- d. Il saldo fra i due importi, attivo o passivo, viene regolato secondo le modalità del successivo art. 4.

ART. 4
Regolazione contabile

La regolazione contabile viene operata annualmente alla fine di ogni anno dai Servizi Informatici dell'ANIA mediante riduzione od aumento dei contributi dovuti dall'impresa per la gestione degli stessi.

L'impresa si impegna a corrispondere l'importo a proprio carico nei termini stabiliti all'atto della richiesta.

I Servizi informatici dell'Ania provvedono altresì, con cadenza trimestrale, a fornire ad ogni impresa aderenti una simulazione del riparto in modo da consentire ad ogni aderente di poter migliorare i propri risultati in funzione del riparto effettivo di fine anno.

ART. 5
Operatività dell'accordo

Il presente accordo entra in vigore il 1° gennaio 2009.

Per le nuove adesioni l'accordo prende effetto a decorrere dall'inizio del mese successivo alla data dell'adesione.

Analogamente, per i casi di recesso, questo ha effetto dall'inizio del mese successivo alla data del recesso.

In entrambi i casi, la quota annuale, di cui al punto a) dell'art. 3, è rapportata alla frazione di anno in cui l'impresa ha partecipato all'accordo.

Il regolamento dei rapporti dell'impresa recedente viene operata a norma degli artt. 3 e 4 alla chiusura dell'esercizio in corso.

Allegato n. 1

Certificato di proprietà con annotazione di radiazione per demolizione

| | | |
|--|--|---|
|  AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA |  PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO (33) | |
| TARGA VA | CERTIFICATO DI PROPRIETÀ N. 08/A081376N | UFFICIO PROV. DI MILANO |
| A DATI DEL VEICOLO | | TELAI WVW1 |
| AUTOVETTURA / PRIVATO TRASPORTO PERSONE | | |
| VOLKSWAGEN 19E VERSIONE PB 2 GOLF | | Data immatricolazione |
| B DATI DELLA INTESTAZIONE | | |
| PROPRIETARIO | | |
| NOMINATIVO | COGNOME E NOME | DATA NASCITA |
| | BRESCIA | 17/08/1967 |
| NOMINATIVO | COGNOME E NOME | DATA NASCITA |
| C GRAVAMI IPOTECHE ANNOTAZIONI | | |
| ANNOTATA CESSAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE IN DATA 28/01/2008. Certificazione sostitutiva del certificato di proprietà art. 8 D.M. 514/92. Prima presentazione del 28/01/2008. Data consegna del veicolo <u>per demolizione</u> 24/01/2008. Sara | | |
| NON UTILIZZABILE COME NOTA DI RICHIESTA. | | |
| Euro *****7.44 | Euro ***** | Certificato di radiazione per demolizione |
|  | | MI DIR. UFF. PROV. ACI. |
| D IDENTITÀ art. 38 DPR 28 dicembre 2000 n. 445 | | X01385484 |
| L'identità del soggetto indicato nel riquadro è comprovata dalla esibizione del documento | | |
| In data | | |
| Data del trascritto | | |

Documenti alternativi al Certificato di proprietà idonei a certificare la cessazione del veicolo dalla circolazione per demolizione. Tali documenti sono ritenuti validi ai fini dell'Accordo solo se la cessazione della circolazione per demolizione del veicolo risulti espressamente.

| | | |
|---|--|--|
|  AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA | UFFICIO PROVINCIALE DI: MILANO |  PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO |
| CERTIFICATO CRONOLOGICO | | TARGA: <input type="text"/> |
| In base alle risultanze dell'archivio si certifica: | | |
| (01) PRIMA ISCRIZIONE DI VEICOLO NUOVO | | |
| R.P. | B510808K | |
| del | 05/07/2000 | |
| Targa | | |
| Ufficio PRA di | MILANO | |
| Te. alc | | |
| Omologazione | OE7FA01C | |
| Fabbrica / Tipo | FIAT AUTO SPA 188AXA1A COC FIAT PUNTO | |
| Data dichiarazione conformità | 28/01/2000 | |
| Data immatricolazione | 29/02/2000 | |
| Data Rilascio Carta Circolazione | 29/02/2000 | |
| KW | 44,00 | |
| Classe / Uso | AUTOVETTURA / PRIVATO TRASPORTO PERSONE | |
| Carrozzeria | CHIUSSA | |
| Cilindrata | 1242 | |
| Alimentazione | BENZINA | |
| Dispositivo antinquinamento | SI | |
| Posti n.ro | 5 | |
| Assi n.ro | 2 | |
| Tipo atto | SCRITTURA PRIVATA | |
| Data atto | 29/03/2000 | |
| Proprietario | | |
| Sesso / Tipo società | | |
| Data di nascita | | |
| Comune di nascita | | |
| Comune di residenza | | |
| Indirizzo | | |
| Venditore | | |
| Sesso / Tipo società | | |
| Prezzo del veicolo | ***** 9.737,31 * Euro | |
| ANNOTAZIONI | | |
| Rilasciato certificato di proprietà | | |
| (02) DENUNCIA DI CESSAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE | | |
| R.P. | A794390R | |
| del | 22/09/2008 | |
| Targa | | |
| Ufficio PRA di | MILANO | |
| Causale Radiazione | DEMOLIZIONE | |
| Data consegna del veicolo per demolizione | 19/09/2008 | |
| ANNOTAZIONI | | |
| Rilasciato certificato di radiazione | | |
| Dati aggiornati al | 10/10/2008 | |
| foglio n.ro 1 segue foglio aggiuntivo | | |

Documenti alternativi al Certificato di proprietà idonei a certificare la cessazione del veicolo dalla circolazione per demolizione. Tali documenti sono ritenuti validi ai fini dell'Accordo solo se la cessazione della circolazione per demolizione del veicolo risulti espressamente.

ACI
Automobile Club
d'Italia

PRA
Pubblico Registro
Automobilistico

Espresso in base al Sistema Informativo Centrale dell'ACI

Dati Generali

Targa:
Tipo Veicolo: **AUTOVEICOLO**
Tipo Richiesta: **Targa**
Data di Rilascio: **7 ottobre 2008**
Situazione Targa:

Veicolo

Telaio:
Classe: **AUTOVETTURA**
Modello: **VOLKSWAGEN PASSAT 2.0 18V TDI VAR**
Alimentazione: **GASOLIO**
Cilindrata: **5**
Cilindrata: **1968**
Kw: **103**
H0: **0**
Anno di Costruzione: **2006**
Carrozzeria: **FAMILIARE**
Specialità:
Usa: **PRIVATO TRASPORTO PERSONE**
Prest: **5**
Portata (kg): **460**
Tara (kg): **1710**
Peso Complessivo (kg): **2170**
Assi: **2**
Lunotto: **N**
Distanzi: **N**
Importo Valore Veicolo: **28.500,00**

Dati Vari

Data Prima Immatricolazione: **13 luglio 2006**
Data Rilascio Carta: **13 luglio 2006**
Data Prima Escrizione: **13 luglio 2006**
Data All: **12 luglio 2006**
Data Registrazione Intestazione: **13 luglio 2006**
Data Seconda Locazione: **12 luglio 2009**
Ultima Formalità: **53 - CESSAZIONE DI CIRCOLAZIONE**
Data Ultima Formalità: **11 febbraio 2008**
Progressiva Ultima Formalità: **A127646R**
Data Ultima Possesso o Radiazione: **12 dicembre 2007**
Codice Causale Perdita Possesso o Radiazione:

Soggetto di Riferimento

Interstario

Denominazione:
Sesso:
Ragione Sociale:
Codice Fiscale:
Data di Nascita:
Città di Nascita:
Sigla Provincia di Nascita:
Provincia di Nascita:
Stato di Nascita:
Frazione di Residenza:
Comune di Residenza: **MILANO**
Codice Comune Residenza Ministero Finanze: **F205**
Codice Comune Residenza ISTAT: **146**
Indirizzo:
CAP Residenza:
Sigla Provincia di Residenza: **MI**
Provincia di Residenza: **MILANO**
Stato di Residenza:

Locatario

Denominazione:
Sesso:
Ragione Sociale:
Codice Fiscale:
Data di Nascita:

Documenti alternativi al Certificato di proprietà idonei a certificare la cessazione del veicolo dalla circolazione per demolizione. Tali documenti sono ritenuti validi ai fini dell'Accordo solo se la cessazione della circolazione per demolizione del veicolo risulti espressamente.



Servizio di richiesta Visura al P.R.A.

| | | |
|----------------------------|------------------|-----------------------|
| <i>Tipologia Richiesta</i> | <i>Richiesta</i> | <i>Data Richiesta</i> |
| Targa | | 07/10/2008 |

Stato del Veicolo

| | | | |
|------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| <i>Data prima Immatricolazione</i> | <i>Data immatricolazione</i> | <i>Data Atto Intestazione</i> | <i>Data scadenza LOC/PRD/USU</i> |
| 13/07/2006 | 13/07/2006 | 12/07/2006 | 12/07/2009 |

CESSAZIONE DI CIRCOLAZIONE 12/12/2007 RP: A127646R Del: 11/02/2008

Veicolo

| | | |
|--------------|---------------|--|
| <i>Targa</i> | <i>Telaio</i> | <i>Modello</i> |
| | | VOLKSWAGEN PASSAT 2.0 16V TDI VAR |

| | |
|-----------------------|--------------------|
| <i>Classe Veicolo</i> | <i>Carrozzeria</i> |
| AUTOVETTURA | FAMILIARE |

Uso / Specialità
PRIVATO TRASPORTO PERSONE

| | | | | | | |
|-------------------|------------|----------------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <i>Cilindrata</i> | <i>Kw</i> | <i>Alimentazione</i> | <i>Portata</i> | <i>Fuonstrada</i> | <i>Catalitica</i> | <i>Eco diesel</i> |
| 1968 | 103 | GASOLIO | 460 | N | S | N |

Intestatario

| | | |
|----------------------|------------------|------------------------------|
| <i>Denominazione</i> | <i>Rag. sog.</i> | <i>Cod. fiscale o P. IVA</i> |
| | | |

Data Proprietà
12/07/2006

| | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| <i>Indirizzo di residenza</i> | <i>CAP</i> |
| | |
| <i>Località di residenza</i> | <i>Cod. MF</i> <i>Cod. ISTAT</i> |
| | |

Allegato n. 2**Tracciato record per il flusso batch delle Demolizioni-Radiazioni.****TRACCIATO RECORD DEMOLIZIONI – RADIAZIONI (DA IMPRESE A ANIA)**

| NOME DEL CAMPO | Lung cam | COLONNE | | TIPO | NOTE |
|-----------------------------|-------------|---------|-----|------|---|
| | | DA | A | | |
| Numero telaio | 25 | 1 | 25 | AN | |
| Numero Targa | 8 | 26 | 33 | AN | Se targa nuova nel primo byte va messo il carattere asterisco seguito dal numero di targa. Se targa vecchia verra' messa prima la provincia e poi il numero senza blank. |
| Codice Impresa | 10 | 34 | 43 | N | Codice ANIA. |
| Filler | 4 | 44 | 47 | AN | |
| Filler | 10 | 48 | 57 | AN | |
| Filler | 1 | 58 | 58 | N | |
| Filler | 25 | 59 | 83 | AN | |
| Data sinistro | 10 | 84 | 93 | AN | Formato aaaa-mm-gg. Data in cui e' avvenuto il sinistro |
| Filler | 4 | 94 | 97 | N | |
| Data prima Immatricolazione | 10 | 98 | 107 | AN | Formato aaaa-mm-gg. Rilevabile dal libretto di circolazione |
| Filler | 1 | 108 | 108 | N | |
| Filler | 3 | 109 | 111 | AN | |
| Data Demolizione | 10 | 112 | 121 | AN | Formato aaaa-mm-gg. Data in cui viene comunicata la demolizione del veicolo e quindi accerta anche la sua radiazione visto che questa e' sicuramente precedente alla demolizione. |
| Filler | 10 | 122 | 131 | AN | |
| Filler | 8 | 132 | 139 | AN | |
| Tipo veicolo | 1 | 140 | 140 | AN | Vedi Tabella Allegata |
| Codici errore | 60 | 140 | 200 | AN | BLANK |